


Souřadnicový systém: JTSK  
Výškový systém: Balt p.v.

Číslo zakázky:	19 701 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 stř. Č. Budějovice, Žitkova 12, 370 01
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. František KOŠÁN	
			+420 602 496 210 kosan@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jan KOMANEC	Vypracoval:	Ing. František KOŠÁN	

Objednatel:	SÚS PK p. o.	Obec:	Lhovice	Kraj:	Plzeňský
Akce:	MOST EV. Č. 1827-1 V OBCI LHOVICE SO 201 – MOST EV.Č. 1827-1 MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA MOSTU			Datum	Stupeň
Objekt:				4/2020	PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy  D.3

# **Most 1827-1**

Most v obci Lhovice

## **MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 1827-1 (Most v obci Lhovice)**

Okres: Klatovy

Prohlídku provedl: Košán František, Ing.

číslo oprávnění 094/2004

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 7.2.2019

Poznámka:

Mimořádná prohlídka mostu byla provedena v rámci projektové dokumentace rekonstrukce mostu, za základě smlouvy o dílo s SÚS Plzeňského kraje. Slouží jako podklad pro návrh rekonstrukce mostu.

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo, sníh

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný z terénu. Terén pod mostem je nepřístupný : nedostatečná světla výška, pod mostem jsou bahnitě náplavy.

Teplota vzduchu: -4.0°C

Teplota NK: -4.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 1827

Staničení km: 2.430km

Ev.č.mostu: 1827-1

Název objektu: **Most v obci Lhovice**

Staničení ve směru: Švihov - Lhovice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                  |   |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné. Most je zřejmě založený plošně. Případně byly základy zesíleny dřevěnými beraněnými pilotami. |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry a křídla / Opěry  | Tíživé betonové s krátkými rovnoběžnými křídly.   |
| [1.3] | 1.3.1 | Zemní těleso                     | Nezpevněné svahy zemního tělesa.  |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2   | Nosná konstrukce | Most má 1 prosté pole, kolmé světlosti cca 3,40 m. Podle mostního listu byl postavený v roce 1920 Most šikmý, šikmost mostu : levá cca 30,00 stupňů. Koryto vodoteče před mostem, na návodní straně, je zatrubněno 1 železobetonovou rourou o průměru 0,60 m. |
| [2.2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Železobetonový monolitický trámový rošt. Tvořený deskou mostovky a podélnými trámy. Krajiní podélné trámy jsou rovnoběžné s okrajem nosné konstrukce. Střední podélné trámy jsou kolmé na opěru.  |
| [2.3] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Nejsou provedeny  |
| [2.4] | 2.3 | Mostní závěry    | Nejsou provedeny  |

**3. Mostní svršek**

[3.1]	3.1	Vozovka	Živičná s nezpevněnými krajnicemi.
[3.2]	3.2	Chodníky	Nejsou provedeny
[3.3]	3.3.1	Římsa	Železobetonové, monolitické, integrované do nosné konstrukce
[3.4]	3.3.3	Zálivky	Nejsou provedeny
[3.5]	3.5	Izolační systém mostovky	Nepřístupný, zřejmě natavené asfaltové izolační pásy.
[3.6]	3.6	Odvodnění mostu	Není provedeno

#### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Oboustranné : železobetonové sloupky, 2 vodorovná madla z ocelových úhelníků.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Před a za mostem jsou osazeny dopravní značky : tabulka s ev. č. mostu, snížená zatížitelnost mostu : B13 (16 t), E5 (22 t)
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Nezpevněné koryto vodoteče pod mostem.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Nebylo zjištěno

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nebyly zjištěny závady, signalizující poruchy v založení mostu.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Opěry	Hloubková degradace betonu opěr, na krajích až do hloubky 0,25 m. Opěrami prosakuje voda, beton je vlhký. Křídla jsou krátká.
[1.3]	1.3.1	Zemní těleso	Za mostem eroze zeminy.

#### 2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Nosnou konstrukcí prosakuje voda. Hloubková degradace betonu. Dolní podélná výztuž trámů silně koroduje, značné oslabení korozí.
-------	-----	------------------	--

#### 3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Nerovnosti, výtluky, výspravy. Na nezpevněné krajnici je vegetace
-------	-----	---------	---

[3.2] 3.3.1 Římsa Degradovaný beton, uchycený mech

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Naprosto nefunkční

#### 4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Záchytný systém neodpovídá platným ČSN, TP. Je nízké, bez svislé výplně.

Železobetonové sloupky : trhliny, místy degradovaný beton, obnažená výztuž koroduje

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Bahnité náplavy  
Koryto vodoteče pod mostem je nepřístupné, malá světlá výška.

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 2.odstranění nutno do 5 let

[1] 1.2 Mostní podpěry a křídla / Opěry Stávající včetně spodní stavby odstranit a v tom samém místě postavit nový most. Stávající spodní stavbu mostu nelze využít, je nutné ji odstranit.

[2] 2.1 Nosná konstrukce Stávající most včetně spodní stavby odstranit. V tom samém místě postavit nový most o 1 poli. Světlost mostního otvoru bude určena na základě výsledků hydrotechnického posouzení.

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Závady a opatření byly projednány s odpovědným pracovníkem zadavatele panem Radkem Kadlecem

### G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU

**NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU****Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 10.0t$  $V_r = 14t$  $V_e = 120t$ 

Max.nápravový tlak = 7.5t

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Použitelnost a stavební stav mostu se od HPM z 4/2019 nezměnily

**Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty zatížitelnosti mostu byly převzaty z mostní evidence a následně vynásobeny součinitelem stavebního stavu 0,4

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Příčné uspořádání na mostě, pohled ve směru staničení



Příčné uspořádání na mostě, pohled proti směru staničení



Zábradlí a římsa vlevo



Pohled na most z levé strany



Pohled na most z levé strany. Vodoteč na návodní straně mostu je zatrubněna 1 železobetonovou rourou o průměru 0,60 m



Pohled na most z levé návodní strany. Koryto vodoteče před mostem je zatrubněno rourou o průměru 0,60 m.





Pohled na most z pravé strany



Spodní líc nosné konstrukce : protékání vody, hloubková degradace betonu



Spodní líc nosné konstrukce : protékání vody, hloubková degradace betonu, podélná výztuž trámů je silně oslabena korozí



Pohled na OP1 : hloubková degradace betonu, šterková hnízda



Pohled na OP1 : hloubková degradace betonu, šterková hnízda



Pohled na OP2 : hloubková degradace betonu, šterková hnízda





OP1 vpravo : hloubková degradace betonu



Železobetonová nosná konstrukce : protékání vody, podélná výztuž trámů je silně oslabena korozí



Železobetonová nosná konstrukce : protékání vody, podélná výztuž trámů je silně oslabena korozí



Podélná výztuž trámů je silně oslabena korozí



## MINISTERSTVO DOPRAVY

### Odbor pozemních komunikací

nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 PRAHA 1

č. j.: 9/2018-120-SS/43

V souladu s Metodickým pokynem Oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací č. j. 130/2016-120-TN/8, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací  
vydává

# OPRÁVNĚNÍ

k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací

Registrační číslo 094/2004

*pro fyzickou osobu*

**Ing. František KOŠÁN**

Datum narození: **18.12.1957**

#### Bydliště

Ulice: Pražská 497  
Obec/město: Hluboká nad Vltavou  
PSČ: 373 41  
Tel.: 602 496 210  
E-mail: kosan@pontex.cz

**Zaměstnavatel/firma:** Pontex spol. s r.o., filiálka České Budějovice

Ulice: Žižkova 12  
Obec/město: České Budějovice  
PSČ: 370 01  
Tel.: 602 496 210  
E-mail: pontex@pontex.cz

Oprávnění se vztahuje na provádění výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací.

**Platnost OPRÁVNĚNÍ je do 11/2023.**

V Praze dne 4.1.2019

Ing. Jiří Chládek, CSc.  
předseda KOMISE MD



razítko

Ing. Václav Krumphanzl  
ředitel odboru  
Odbor pozemních komunikací

